

Jegyzőkönyv

Készült: Dorogháza község Önkormányzat Képviselő-testületének 2019. november 11. napján tartott rendkívüli üléséről.

Jelen vannak: Kővári Lászlóné polgármester,
Katonáné Szűcs Ágnes,
Kovács Csabáné,
Lengyel Istvánné,
Mátrai Kalmár Lilla,
Pilmayer Júlia,
Orcskai Gergő képviselők.

Tanácskozási joggal meghívottak: Damkó Lilla jegyző
Jegyzőkönyvvezető: Pádárné Laczó Emma

Kővári Lászlóné polgármester köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy az ülés határozatképes, mivel a megválasztott 7 fő képviselőből 7 fő jelen van. Az ülést 17⁰⁰ órakor megnyitja.

Kővári Lászlóné polgármester az ülés jegyzőkönyvének hitelesítésére Mátrai Kalmár Lilla és Orcskai Gergő képviselőket kéri fel.

A képviselők a felkérést elfogadták.

A Képviselő-testület 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül jegyzőkönyv hitelesítőnek Mátrai Kalmár Lilla és Orcskai Gergő képviselőket megválasztotta.

Kővári Lászlóné polgármester javaslatot tett a meghívóban szereplő napirendi pont megtárgyalására.

Javasolt napirendi pont:

- 1.) A 23. sz. főút Bányaterenyé – Ózd közötti szakasz fejlesztése kapcsán a főút rekonstrukciójával kapcsolatos döntés
Előterjesztő: Kővári Lászlóné polgármester

Kővári Lászlóné polgármester ezt követően szavazásra tette fel a meghívó szerinti napirendi pont elfogadását, melyet a képviselő-testület 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadott.

1. napirendi pont tárgyalása

A 23. sz. főút Bátonyterenye – Ózd közötti szakasz fejlesztése kapcsán a főút rekonstrukciójával kapcsolatos döntés.

Előterjesztő: Kővári Lászlóné polgármester

Kővári Lászlóné polgármester tájékoztatta a Képviselő-testületet, 23. és 25. sz. főutak Bátonyterenye - Ózd közötti fejlesztése kapcsán a főutak rekonstrukciójának tervezése már 2018. évben elkezdődött. Az első tervváltozat Dorogháza települést sem bel-, sem külterület vonatkozásában nem érintette, erre a tervre vonatkozóan hivatalunk részéről szakhatósági állásfoglalás is kiadásra került.

A Tervezési Szerződésben megfogalmazott műszaki tartalom módosítására kezdeményezés érkezett a tervezőkhöz, a műszaki tartalom kiegészült Nemti elkerülő úti nyomvonal megtervezésével. Mindezek okán a nyomvonal véglegesítése céljából a tervező egyeztető tárgyalás összehívását kezdeményezte Nemti és Dorogháza Önkormányzataival. Kétféle terv változat készült a módosításhoz. Színesben és fotó formátumban kinyomtatott térképi tervezeteket a képviselők az asztalon megtekinthetik.

A tervezők részéről külön megkeresés érkezett a Maconkai Víztorozó és tőrendszert, valamint Dorogháza Újtelep közötti összekötő – Dorogházi kb. három méter széles vegyes forgalmú út – kialakítására vonatkozóan, de ezt Dorogháza község Önkormányzata részéről az egyeztető megbeszélésen nem javasolta elfogadásra, hiszen a megnövekedett, jelentős forgalmat az újtelepi Rákóczi út nem bírná el és a lakosok számára is rendkívül kedvezőtlen helyzetet teremtene. Nem beszélve a megépített út fenntartásával kapcsolatos feladatokról és annak költségeiről, melyet önkormányzat szűkös anyagi forrásai nem tudnának fedezni. Ha a dorogi magánútba kapcsolódóan megépülne a Dorogháza-Maconkát összekötő vegyes forgalmú út, akkor a falura vezetnék a forgalmat. Az összekötő út megépítését követően az Önkormányzat kezelésébe adnák, azzal nagy terhet rónak az Önkormányzatra, mert annak karbantartását (téli hóeltakarítás, útjavítás, útszéli fűvágás) több okból sem tudnák vállalni. Ez az út mezőgazdasági célokat is szolgálna a megépítését követően is, így pedig még hamarabb megrongálódik. Bármilyen történik ezen a szakaszon, akkor annak helyre állításáról az Önkormányzatnak kell gondoskodni.

Kérte a képviselő-testületet, hogy mondja el véleményét, valamint határozzanak a fenti kérdésekben.

Kérdések, hozzászólás:

Pilmayer Júlia: A dorogi összekötő útnak mi lett volna a célja ?

Kővári Lászlóné polgármester: Jelenleg is elsősorban mezőgazdasági útként szolgál. A mezőgazdasági gépek most is el tudnak rajta járni, csak ez miatt nem szükséges kiépíteni.

Damkó Lilla jegyző: Elsősorban azért, mert a 23-as út Maconka és Nemti közötti szakaszcól nem született olyan döntés, hogy azt kiszélesítik négy sávosra. Marad két sávos, és hogy a forgalmat megkönnyítsék, megépítenék az elkerülő szakaszt, így megoszlaná a forgalom.

Mátrai Kálmár Lilla: Tartsa magát a Képviselő-testület a 2018. év eleji megállapodáshoz. Nem tart rá igényt az Önkormányzat és nem vállalja át a kezelését.

Több hozzászólás nem hangzott el. Kővári Lászlóné polgármester szavazásra tette fel a határozati javaslatot.

A képviselő-testület 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta.

85/2019.(XI.11.) számú határozat

Dorogháza Község Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a 23. számú főút Bátonyterenyé-Ózd közötti szakasz fejlesztése kapcsán a főút rekonstrukciójáról szóló előterjesztést a következő döntést hozta.

A Képviselő-testület a Maconkai Víztorozó és tórendszer, valamint Dorogháza Újtelep közötti összekötő – Dorogházi vegyes forgalmú út – kialakításához nem járul hozzá, megépülése esetén arra nem tart igényt, kezelését nem tudja vállalni.

Határidő: értelemszerű

Felelős: Kővári Lászlóné polgármester

Kővári Lászlóné polgármester tájékoztatta a Képviselő-testületet, 2019. október 28. napján a 23. sz. főközlekedési út rekonstrukciójával kapcsolatos megbeszélésen vett részt, ahol a tervezők tájékoztatták a jelenlévőket, hogy a Nemti elkerülő út nyomvonalára a tervező újabb tervek készített egy módosított 1. és 2. változatot. Az egyeztetés célja az önkormányzatok számára elfogadható nyomvonal kiválasztása volt. Mindkét változat esetében a 23-as út nyomvonalát behozza az Újtelep végéhez, így az ott lakókat is zavarja a forgalom. A Rákóczi útról a 23-as útra nem lehet ráhajtani, ki kell jönni a faluba és elmenni a négyes körfogalomhoz Nemti határába. Ugyanakkor a 23-as út nyomvonalát pedig teljesen kihozza a Dobogó hídig. Ez a 2. számú változat egyáltalán nem fogadható el. Ettől az 1-es számú változat kedvezőbb, de ez sem szolgálja a falu érdekét.

Hozzászólások:

Pilmayer Júlia: Sem az 1. sem a 2. változat elfogadását nem javasolta, mert nem szolgálja a falu érdekét. Nem javasolta egyik változat elfogadását sem, ne Dorogháza rovására menjen a 23-as főút bővítése.

Kővári Lászlóné polgármester: A Nemti Önkormányzat 2019. november 5. napján rendkívüli testületi ülést tartott képviselői kezdeményezésre a 23-as elkerülő főút tervváltozatának megvitatására, a támogatandó terv kiválasztásával kapcsolatban. A képviselők, akik az ülés összehívását kezdeményezték csak a 2. változat elfogadását támogatták. Nemti polgármester asszony és három képviselő-testületi tag az 1. változatot is elfogadhatónak találta. Ugyan a Halom védett terület, de azt egyik nyomvonal sem érinti. Rossz hangvételű testületi ülés volt. Egyes képviselők és jelenlévő nemti lakosok elég csúnyán nyilatkoztak. Úgy gondolja, hogy Dorogháza Önkormányzata nyugodtan mondhatja azt is, hogy nem járul hozzá Dorogháza közigazgatási területén a 23-as út bővítéséhez, mivel nem szolgálja az itt élők érdekét, sőt hátrányosan érinti a települést. Nemtől kivezetik a forgalmat Dorogházára pedig bevezetik.

Orcskai Gergő: Nem tudja, hogy a Nemti testületnek mi lehet a két változattal a gondja, mivel egyik nyomvonal sem érinti őket hátrányosan, mivel a vasútnak a Dorogháza felé lévő oldalán haladna az út nyomvonala.

Damkó Lilla jegyző: Igen, mondhatja azt is a testület, hogy nem járul hozzá közigazgatási területén a 23-as elkerülő főút megépítéséhez. Mivel a rendezési terv elfogadásáról Dorogháza Önkormányzat Képviselő-testülete dönt, ahhoz, hogy ott egy új út megépüljön a rendelet-módosítás minősített többséggel történő elfogadása szükséges a testület részéről.

Kovács Csabáné: Ezen az úton kamionok is mennek, nem csak személyautókról van szó.

Kővári Lászlóné polgármester: A rendkívüli testületi ülést is azért kellett összehívni, mert a tervező kérte, hogy mielőbb döntsön a testület. A tervezett nyomvonalon lévő mezőgazdasági területet a Mátrafarm Kft. is bérli és magántulajdonok is vannak, de osztatlan közös tulajdonban.

Orcskai Gergő: Miután a Halom védett terület mindenképp a tervezett nyomvonalon fogják elhozni. A négyes elágazó is elég érdekesen van kialakítva, a szakaszpart kimarad ?

Mátrai Kalmár Lilla: Nem érti, hogy a 2018. év eleji, eredeti tervek miért lettek megmódosítva. A falunak még se akarjanak rosszat. Nemti teljesen Dorogháza felé tolja, már így is le jön a forgalom Nemtiről. Eddig úgy volt, hogy Dorogházát nem is érinti. Most meg már ott tartunk, hogy a futball pálya szélénél jön.

Kovács Csabáné: Azért, hogy Nemtinek jó legyen, nem kell Dorogházának mindenáron.

Kővári Lászlóné polgármester: Eredetileg a vasút másik oldalán ment volna a nyomvonal. A négyes elágazónál a Bükk Nemzeti Park kérte, hogy a patak élővilágát ne bolygassák. Így Nemti területen kerül kialakításra a körforgalom az erdős részen a vasút mellett. A Nemti-Dorogháza gyalogút megmaradna, a Halom előtt aluljáró épülne. Kérte kerékpár út kiépítését a projekt keretén belül, de ezt nem tartalmazza a terv. Az aluljáró kezelését szintén a Dorogházi Önkormányzat kezelésébe adnák.

Katonáné Szűcs Ágnes: Ezek ismeretében egyik változat megépítését sem támogatja.

Pilmayer Júlia: A jelenlegi tervek alapján Dorogháza településnek a 23-as út rekonstrukciójával haszna nincs, csak kára. Olyan út megépítését nem támogatja, ami Dorogháza közigazgatási területén halad át. Az Újtelep már így is hangos a Nemtiben lévő forgalomtól. A Rákóczi úti lakosok lázongani fognak.

Lengyel Istvánné: Egyszerűbb lenne, ha a Zagyva mellett vinnék el az utat, mert ahová most tervezték, az egy lápos terület.

Orcskai Gergő: Abban az esetben támogatná csak az 1. változat szerinti kivitelezést, amennyiben a Dobogó hídi utat megépítenék.

Kővári Lászlóné polgármester: A Dobogói utat az Önkormányzat is meg tudja javíttatni, egy szakasza már elkészült, és tervbe van véve a további szakasz helyreállítása is.

Nemtiben településkaput, buszmegálló építését, gyalogátkelőhely létesítését tervezik. Az Önkormányzatnak mindenképp Dorogháza érdekét kell nézni. Nemti nem a mi érdekeinket képviseli. Azok a lakosok, akik a testületi ülésen voltak, mind a 2. változat megvalósítását javasolták, ami a legrosszabb megoldás Dorogházának. Addig járták a Nemti lakosok, amíg el nem érték, hogy onnan kivezessék a főútvonalat.

Mátrai Kalmár Lilla: Megérti az útépitést, de ebben az esetben mindenképp Dorogháza érdekeit kell a testületnek képviselni. Ha logikusan gondolkoznak, bármi történik a 23-as úton, - mivel Nemti felé nem tudnak behajtani - ezért Dorogháza felé terelik a forgalmat.

Kővári Lászlóné polgármester szavazásra tette fel a határozati javaslat elfogadását.

A képviselők egyet értettek a polgármester által elmondottakkal, nem támogatják sem az 1. és 2. változat szerinti 23. sz. főút rekonstrukcióját. Az út megépítéséhez Dorogháza közigazgatási területén nem járulnak hozzá.

A képviselő-testület 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta.

86/2019.(XI.11.) számú határozat

Dorogháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a 23. számú főút Bátonyterenye-Ózd közötti fejlesztése kapcsán a főút rekonstrukciójáról szóló előterjesztést, áttanulmányozta az előterjesztésben szereplő, Nemti elkerülő nyomvonal változatokat és a következő döntést hozta. A Képviselő-testület az előterjesztésben szereplő – TRENECON – VIA FUTURA konzorcium által készített tervek szerinti – Nemti elkerülő nyomvonal megépítésének változatai közül egyiket sem fogadja el, azok Dorogháza község közigazgatási területén megvalósításához nem járul hozzá.

Határidő: értelemszerű

Felelős: Kövári Lászlóné polgármester

Miután az ülésen több tárgy, hozzászólás, észrevétel nem hangzott el, a polgármester a Képviselő-testület ülését 18⁰⁵ órakor bezárta.

k m f


/Kövári Lászlóné/
polgármester


/Mátrai Kálmár Lilla/
jegyzőkönyv hitelesítő




/Damkó Lilla/
jegyző


/Orcskai Gergő/
jegyzőkönyv hitelesítő

